

Uitwerkingsbesluit Parkeren Oss en Ravenstein 2019

Besluit tot het instellen van nadere regels en voorschriften voor het parkeren met een parkeervergunning

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oss;

Gelet op:

- Artikel 225 van de Gemeentewet;
- Het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen;
- Het bepaalde in de Parkeerverordening Oss 1994;
- Het bepaalde in de vigerende Verordening Parkeerbelasting Oss.

Besluit:

Vast te stellen het "Uitwerkingsbesluit Parkeren Oss en Ravenstein 2019"

PARAGRAAF 1 – ALGEMEEN

Artikel 1. Definities

1. **Arbeidsplaats** (fte): is een voltijd functie (≥ 36 uur) aangetoond door middel van een accountantsverklaring, salarisstrook of anderszins.
2. **Centrale computer**: computer van het bedrijf c.q. de bedrijven waarmee de gemeente Oss een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon en/of internet.
3. **College**: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oss.
4. **Eigen parkeervoorziening**: onder een eigen parkeervoorziening wordt in ieder geval verstaan:
 - a. Een oprit op eigen terrein met een minimale lengte van 5,00 meter en een breedte van 2,50 meter;
 - b. Ruimte op eigen terrein met een minimale lengte van 5,00 meter en een breedte van 2,50 meter via een uitrit aan gesloten op de openbare weg;
 - c. Een doelgroepenparkeerplaats op kenteken op de openbare weg;
 - d. Een of meerdere parkeerplaats(en) op een parkeerterrein of in een parkeergarage die (mede) is gebouwd ten behoeve van de woning, bedrijf of instelling;
 - e. Een andere, reeds verstrekte vergunning op naam van de aanvrager.

5. **Gedeeld autogebruik:** er zijn drie vormen van gedeeld autogebruik te onderscheiden:
 - a. Autodate: het herhaaldelijk en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen een aanbieder die motorvoertuigen ter beschikking stelt en een deelnemer, zijnde een natuurlijk persoon.
 - b. Een abonnement bij een commerciële aanbieder of dealer.
 - c. Particulier autodelen via familie, burens of vrienden.
6. **Houder van een motorvoertuig:** degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken in het register krachtens de Wegenverkeerswet 1994 is ingeschreven of degene die het motorvoertuig op grond van een contract van huurkoop of autolease onder zicht heeft.
7. **Motorvoertuig:** hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, onder 'motorvoertuigen' van het RVV 1990.
8. **Openbare weg:** alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die weg behorende paden, bermen en zijkanten.
9. **Parkeerapparatuur:** parkeermeters, centrale computer, parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeermeters en hetgeen naar maatschappelijke opvatting onder parkeerapparatuur wordt verstaan.
10. **Parkeervergunning:** een door burgemeester en wethouders verleende vergunning krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerplaatsen op de openbare weg.
11. **Parkeren:** hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 225 van de Gemeentewet.
12. **RVV 1990:** het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens van 26 juli 1990, Stb. 459.
13. **Vergunninghouder:** de natuurlijke persoon aan wie of het bedrijf waar aan een vergunning is verleend.
14. **Woonachtig:** ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie van de gemeente Oss.
15. **Centrumgebied:** het gebied dat in bijlage 2 van de vigerende Parkeerbelastingverordening Oss als zodanig is aangewezen;
16. **Schilgebied:** het gebied/de gebieden dat/die in bijlage 2 van de vigerende Parkeerbelastingverordening Oss als zodanig is/zijn aangewezen;
17. **Ravenstein:** het gebied dat wordt begrensd door de in het 'Aanwijzingsbesluit Vergunningparkeren Ravenstein 2014, onder III, sub A, B en C, en conform de bijlage bij het vigerende 'Aanwijzingsbesluit Vergunningparkeren Ravenstein 2014' is weergegeven.

Artikel 2. Tijden van parkeerregulering

1. De tijden dat vergunningparkeren en/of betaald parkeren van toepassing is, als bedoeld in artikel 2 van de vigerende Verordening Parkeerbelastingen zijn:
 - a. Maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 18:00 uur, waarbij op donderdag van 09:00 tot 21:00 uur (betaaltijdcode I);
 - b. Maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 18:00 uur (betaaltijdcode II);
 - c. Maandag tot en met zondag, 00:00 tot 23:59 uur (betaaltijdcode III);
2. Een parkeervergunning is op de parkeerplaatsen, welke bij of krachtens de vigerende Parkeerverordening of Parkeerbelastingverordening zijn aangewezen als parkeerplaatsen waar met een parkeervergunning mag worden geparkeerd, alleen geldig:
 - a. In zone A, B en D tot en met J: maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 18.00 uur, waarvan op donderdag van 09.00 tot 21.00 uur;
 - b. In zone C: maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 18:00 uur;

3. De tijden dat betaald parkeren van kracht is zijn in ieder geval vermeld op de parkeerautomaat in de betreffende straat c.q. op de hoek van de betreffende straat dan wel in de directe omgeving van die straat.

Artikel 3. Vergunningenzones en geldigheid van de parkeervergunningen

Voor parkeerplaatsen op de openbare weg waarvoor het parkeren niet op grond van een verkeersmaatregel is verboden, is conform het vigerende Aanwijzingsbesluit Betaald Parkeren gemeente Oss een parkeervergunning nodig voor / en geldig in:

1. Het centrumgebied, bestaande uit:
 - a. zone A: parkeerterrein Burchtplein, parkeerterrein Eikenboomgaardplein (ook bekend als Terwaenen), parkeerterrein Oostwal-West en Linkensweg.
 - b. zone B: Parkeerterrein Maasvallei, parkeerterrein Kruisstraat, ter hoogte van de Lievekamplaan, parkeerterrein Raadhuishof, alleen het gedeelte achter het gemeentehuis, parkeerterrein Ridderhof, parkeerterrein Lievekamplaan, gelegen achter het politiebureau.
 - c. zone C: parkeerterrein Raadhuishof, alleen het gedeelte achter het Ons Medisch Centrum, Theater Lievekamp/Bibliotheek en de Rabobank.
2. Het schilgebied-Noord, bestaande uit:
 - a. zone D: het gebied dat wordt begrensd door, of bestaat uit, de Singel 1940 1945 (alleen de noordzijde) vanaf de Koorstraat tot aan de Jakob Goldsmidstraat, de Jakob Goldsmidstraat vanaf de Singel 1940 1945 tot aan de Gerrit van der Veenstraat, de Gerrit van der Veenstraat vanaf de Jakob Goldsmidstraat tot aan de Pastor Visserstraat, de Pastoor Visserstraat, de Kuipers Rietbergstraat vanaf de Pastoor Visserstraat tot aan de Koorstraat, de Koorstraat vanaf de Kuipers Rietbergstraat tot aan de Singel 1940 1945/Hertogensingel, de Hertogensingel (alleen de noordzijde) tot aan de Foulkesstraat, de Churchillstraat, de Eisenhowerstraat.
3. Het schilgebied-Oost, bestaande uit:
 - a. zone E: het gebied dat wordt begrensd door, of bestaat uit, de spoorlijn Nijmegen – 's Hertogenbosch vanaf de Bram van de Berghstraat tot aan de Nachtegaallaan inclusief de Burgemeester de Bourbonhof, de Doelenstraat vanaf de Spoorlaan tot aan de Teugenaarsstraat, de Teugenaarsstraat vanaf de Doelenlaan tot aan de Burgemeester van den Elzenlaan, de Burgemeester van den Elzenlaan vanaf de Teugenaarsstraat tot aan de Berghemseweg/Professor Regoutstraat, de Professor Regoutstraat vanaf de Berghemseweg tot aan de Schadewijkstraat, de Schadewijkstraat tot aan de Nijverheidsstraat, de Schadewijkstraat vanaf de Professor Regoutstraat tot aan de Berghemseweg, de Berghemseweg vanaf de Schadewijkstraat tot aan de Linkensweg, de Teugenaarsstraat tot aan de Burgemeester van den Elzenlaan, de Burgemeester van den Elzenlaan tot aan de Goudmijnstraat, de Goudmijnstraat tussen de Burgemeester van den Elzenlaan en de Doctor Hermanslaan, de Doctor Hermanslaan, de Spoorlaan tussen de Doctor Hermanslaan en de Bram van de Berghstraat (inclusief het parkeerterrein bij voormalig Lucaya), de Bram van de Berghstraat tot aan de Oostwal (inclusief de Meijer van Leeuwenstraat).
 - b. zone H: het weggedeelte Goudmijnstraat vanaf de parkeergarage Bergoss tot aan de Dr. Hermanslaan.
 - c. zone J: bestaande uit: de Gripper, de Rode Draad, de Koningsloper, de Schietspoel, de Schering.
4. Het schilgebied-Zuid, bestaande uit:

- a. zone F: bestaande uit het gebied dat wordt begrensd door, of bestaat uit, de spoorlijn Nijmegen – 's Hertogenbosch vanaf de Vianenstraat tot aan de Molenstraat, de Molenstraat vanaf de spoorlijn Nijmegen – 's Hertogenbosch tot aan de Seringenhof (niet inbegrepen), de Florialiastraat vanaf de Molenstraat tot aan de Asterstraat, de noordzijde van de Wethouder van Eschstraat vanaf de Molenstraat tot aan de Vianenstraat, de Vianenstraat.
5. Het schilgebied–West, bestaande uit:
- a. zone G: het gebied dat wordt begrensd door, of bestaat uit, de Koornstraat inclusief aangelegen parkeerterreinen vanaf de Eikenboomgaard tot aan de Peperstraat, de Varkensmarkt vanaf de Koornstraat tot aan de dynamische afsluiting, de lijn tussen de Peperstraat en de Torenstraat, de Torenstraat tussen de Begijnenstraat tot aan de Arendsvlucht/Oude Vest, de Arendsvlucht/Oude Vest inclusief aangelegen parkeerterrein tot aan het fietspad Boschpoorthof, het fietspad Boschpoorthof tot aan Achter de Vuurloze, Achter de Vuurloze inclusief Sint Barbaraplein, het Sint Barbaraplein tot aan de Kruisstraat, de westzijde van de Kruisstraat (Kruisstraat niet inbegrepen) tot aan de Lievekamplaan, Kruisstraat vanaf de Lievekamplaan (Kruisstraat wel inbegrepen) tot aan de Smalstraat, Smalstraat tot aan de Oude Kerkstraat, Oude Kerkstraat/Hofstraat vanaf de Smalstraat tot aan de Verlengde Tuinstraat, Hofstraat, Nieuwe Brouwerstraat tussen de Hofstraat tot aan de Tuinstraat, de Verlengde Torenstraat inclusief de De Kuiperij, de Arendsvlucht vanaf de Verlengde Torenstraat tot aan de Schelversakker, de Schelversakker, de Driek van Erpstraat vanaf de Schelversakker tot aan de Begijnenstraat, de Begijnenstraat tussen de Driek van Erpstraat en de Krakenburg, de Krakenburg.
6. Een overzicht (tekening) met de indeling van de vergunningenzones is tevens opgenomen in de bijlage *'Uitwerkingsbesluit Betaald Parkeren 2019 – Bijlage 1 – Overzicht Vergunningenzones'*, versie 1, d.d. 10 mei 2019.

Artikel 4. Intrekken of wijzigen parkeervergunning

1. Het college kan een parkeervergunning intrekken of wijzigen:
 - a. Op verzoek van de vergunninghouder.
 - b. Of ambtshalve:
 - i. Wanneer er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant zijn voor het verlenen van de vergunning;
 - ii. Wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
 - iii. Wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
 - iv. Wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
 - v. Om redenen van openbaar belang;
 - vi. Bij niet tijdige betaling en geen reactie op de aanmaning;
 - vii. Bij wijziging van de gemeentelijke regelgeving.
2. Indien de parkeervergunning is ingetrokken op grond van lid 1.b.iii of 1.b.iv wordt een nieuwe aanvraag voor een parkeervergunning door dezelfde vergunninghouder, binnen zes maanden na intrekking, geweigerd.
3. Indien een parkeervergunning is ingetrokken op grond van lid 1.b.vi wordt uitsluitend een nieuwe vergunning verstrekt nadat alle openstaande betalingen zijn voldaan. Een nieuwe vergunning wordt alleen verstrekt na een nieuwe aanvraag.

4. Indien de 'tweede bewonersvergunning' wordt ingetrokken op grond van artikel 5, lid 6, dan wordt een opzegtermijn in acht genomen van minimaal drie maanden.

Artikel 5. Maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen en wachtlijst

1. Het college stelt het maximum aantal uit te geven parkeervergunningen per zone vast conform hetgeen in tabel 1 en 2 is opgenomen en met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 2.
2. Het college kan in bijzondere gevallen van het maximum afwijken waarbij het maximaal aantal te verstrekken vergunningen wordt bepaald aan de hand van het feitelijk gebruik van de parkeerplaatsen op de openbare weg in het betreffende vergunningengebied.
3. Indien het maximum aantal parkeervergunningen voor een zone is uitgeven, komt de aanvrager op een wachtlijst te staan.
4. Aanvragers die op een wachtlijst staan worden op volgorde van plaatsing afgehandeld.
5. De 'tweede bewonersvergunning' kan in een zone worden ingetrokken indien een wachtlijst ontstaat voor de 'eerste bewonersvergunning'.

Tabel 1: maximum aantal parkeervergunningen per adres en/of zone

Adressen	Bewonersverg.	Bezoekersverg.	Opmerkingen
	Max. aantal	Max. Aantal	
Zone A	Maximaal 1 per adres, mits geen parkeren op eigen terrein	Maximaal 1 per adres	Woningen/appartementen die parkeren op eigen terrein hebben of hier over kunnen beschikken, komen niet in aanmerking voor een bewonersvergunning.
Zone B	Maximaal 1 per adres, mits geen parkeren op eigen terrein	Maximaal 1 per adres	Woningen/appartementen die parkeren op eigen terrein hebben of hier over kunnen beschikken, komen niet in aanmerking voor een bewonersvergunning.
Zone C	0	0	Alleen bedrijfsvergunningen.
Zone D	Maximaal 2 per adres, afhankelijk van de parkeerdruk en parkeren op eigen terrein	Maximaal 1 per adres	Zie art. 6 en 7.
Zone E	Maximaal 2 per adres, afhankelijk van de parkeerdruk en parkeren op eigen terrein	Maximaal 1 per adres	Zie art. 6 en 7.
Zone F	Maximaal 2 per adres, afhankelijk van de parkeerdruk en parkeren op eigen terrein	Maximaal 1 per adres	Zie art. 6 en 7.
Zone G	Maximaal 2 per adres, afhankelijk van de parkeerdruk en parkeren op eigen terrein	Maximaal 1 per adres	Zie art. 6 en 7.
Zone H	Maximaal 1 per adres, mits geen parkeren op eigen terrein	Maximaal 1 per adres	Zie art. 6.

Tabel 2: maximum aantal parkeervergunningen voor vergunningenzone J en verdeling over de adressen (Berghkwartier)

Adressen	Bewonersverg.	Bezoekersverg.	Bedrijfsverg.	Opmerkingen
	Max. aantal	Max. Aantal	Max. aantal	
Koningsloper 201 t/m 255 (oneven) (Reders 2) En Koningsloper 301 t/m 339 (oneven) (Reders 3)	Maximaal 1 per adres, met een maximum van 29 voor alle adressen	0	0	Nog 7 extra parkeerplaatsen in eigen parkeergarage (via Brabant Wonen)
Koningsloper 2 t/m 12 en 18 t/m 28 (even)	0	0	0	1 pp per woning beschikbaar in de Schering
Overige adressen Koningsloper (incl. nieuw te bouwen woningen/ appartementencomplexen)	0	0	0	1 pp per woning beschikbaar in eigen parkeergarage
Schering	0	0	0	1 pp per woning beschikbaar op eigen terrein
Gripper	0	0	0	1 pp per woning beschikbaar op eigen terrein
Schietspoel 1 t/m 101 (oneven)	Maximaal 1 per adres, met een maximum van 31 voor alle adressen.	0	0	Max. 1 vergunning per adres
Schietspoel 2 t/m 24 (even)	0	0	0	1 pp per woning beschikbaar op eigen terrein
Schietspoel 201 t/m 259 (oneven)	0	0	0	1 pp per woning beschikbaar in eigen parkeergarage

PARAGRAAF 2. SOORTEN VERGUNNINGEN, AANVRAAGVOORWAARDEN EN RESTITUTIE

Artikel 6. Eerste bewonersvergunning (laag tarief)

1. Het college kan aan een bewoner op aanvraag een 'eerste bewonersvergunning' verlenen voor het vergunningengebied (centrumgebied of schilgebied) waarin hij of zij woonachtig is, indien hij /zij:
 - a. Kentekenhouder van het motorvoertuig of gemotoriseerd voertuig op drie of meer wielen met een kenteken is, niet zijnde een voertuig bestemd voor recreatief gebruik, of krachtens een leaseovereenkomst feitelijk gebruiker van het motorvoertuig is,
en
 - b. Woonachtig (woonadres) is in een gebied waar parkeerregulering van kracht is,
en
 - c. Het betreffende adres niet beschikt, zou kunnen beschikken of had kunnen beschikken over een eigen parkeervoorziening,
en
 - d. Op het betreffende adres niet reeds een eerste bewonersvergunning verstrekt is,
en
 - e. De betreffende aanvrager niet reeds in het bezit is van een eerste bewonersvergunning,
en
 - f. De betreffende aanvrager op hetzelfde adres niet reeds in het bezit is van een bedrijfsvergunning in het betreffende gebied
2. Een aanvraag wordt beoordeeld op andere regels en bepalingen zoals vastgelegd zijn in onder andere (maar niet uitsluitend) bestemmingsplannen, parkeernormen en bouwvergunningen én wordt beoordeeld aan de parkeerdruk.
3. Een eerste bewonersvergunning wordt altijd verleend op kenteken.
4. Een eerste bewonersvergunning wordt verleend voor de duur van één jaar.
5. Een eerste bewonersvergunning van een vergunninghouder is alleen geldig in het gebied waarvoor deze is afgegeven.
6. Indien één (of meerdere) terrein(en) in een centrumgebied tijdelijk niet bruikbaar of toegankelijk is (zijn), mag op aangeven van de gemeente met de eerste bewonersvergunning in een ander centrumgebied dan wel in het schilgebied geparkeerd worden.
7. Aan de eerste bewonersvergunning kunnen aanvullende beperkingen en voorschriften worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
8. Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan één van de in het eerste lid genoemde voorwaarden, met dien verstande dat gelijke gevallen worden behandeld, waarbij gelijk hierbij betrekking heeft op het parkeergedrag annex de parkeernoodzakelijkheid.

Artikel 7. Tweede bewonersvergunning (hoog tarief)

1. Het college kan aan een bewoner op aanvraag een 'tweede bewonersvergunning' verlenen voor het vergunningengebied (centrumgebied of schilgebied) waarin hij of zij woonachtig is, indien hij /zij:

- a. Kentekenhouders van het motorvoertuig of gemotoriseerd voertuig op drie of meer wielen met een kenteken is, niet zijnde een voertuig bestemd voor recreatief gebruik, of krachtens een leaseovereenkomst feitelijk gebruiker van het motorvoertuig is, en
 - b. Woonachtig (woonadres) is in een gebied waar parkeerregulering van kracht is, en
 - c. Het betreffende adres niet beschikt, zou kunnen beschikken of had kunnen beschikken over meer dan één eigen parkeervoorziening, en
 - d. De betreffende aanvrager niet reeds in het bezit is van een tweede bewonersvergunning,
2. Een aanvraag wordt beoordeeld op andere regels en bepalingen zoals vastgelegd zijn in onder andere (maar niet uitsluitend) bestemmingsplannen, parkeernormen en bouwvergunningen én wordt beoordeeld aan de parkeerdruk.
 3. Een tweede bewonersvergunning wordt verleend op kenteken.
 4. Een tweede bewonersvergunning wordt verleend voor de duur van één kalenderjaar.
 5. Een tweede bewonersvergunning van een vergunninghouder is alleen geldig in het gebied waarvoor deze is afgegeven.
 6. Indien één (of meerdere) terrein(en) in een centrumgebied tijdelijk niet bruikbaar of toegankelijk is (zijn), mag op aangeven van de gemeente met de bewonersvergunning in een ander centrumgebied dan wel in het schilgebied geparkeerd worden.
 7. Aan de tweede bewonersvergunning kunnen aanvullende beperkingen en voorschriften worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
 8. Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen een tweede bewonersvergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan één van de in het eerste lid genoemde voorwaarden, met dien verstande dat gelijke gevallen worden behandeld, waarbij gelijk hierbij betrekking heeft op het parkeergedrag annex de parkeernoodzakelijkheid.

Artikel 8. Bedrijfsvergunning

1. Het college kan aan een bedrijf op aanvraag een bedrijfsvergunning verlenen voor het vergunningengebied (centrumgebied of schilgebied) waarin het bedrijf gevestigd is, indien:
 - a. De kentekenhouders van het motorvoertuig of gemotoriseerd voertuig op drie of meer wielen is of krachtens een leaseovereenkomst feitelijk gebruiker is van het motorvoertuig, of
 - b. Aangetoond kan worden dat de kentekenhouders van het motorvoertuig waarvoor door het bedrijf een vergunning wordt aangevraagd in loondienst is bij dat bedrijf, en
 - c. Het bedrijf met het adres zoals bekend bij de Kamer van Koophandel gevestigd is in een gebied waar parkeerregulering van kracht is.
2. Het aantal bedrijfsvergunningen dat aan een bedrijf kan worden verleend bedraagt per adres of vestiging: één vergunning per vier arbeidsplaatsen (fte's) dat bij de Kamer van Koophandel bekend is, waarbij de eerste vergunning wordt verleend bij de eerste arbeidsplaats en de volgende vergunning na de eerstvolgende vier arbeidsplaatsen.
3. Door het college in bijzondere gevallen, bijvoorbeeld bij een hoge parkeerdruk (> 85%), het aantal uit te geven vergunningen per bedrijf / vestiging gemaximaliseerd kan worden.

4. Indien het in het eerste lid van dit artikel bedoelde adres beschikt, zou kunnen beschikken of had kunnen beschikken over een eigen parkeervoorziening, dan wordt dit aantal eigen parkeervoorzieningen in mindering gebracht op het aantal vergunningen waarop een bedrijf ten behoeve van het betreffende adres conform het tweede lid van dit artikel aanspraak zou kunnen maken.
5. De aanvrager kan één van de twee bedrijfsvergunningen aanvragen:
 - a. Een vijfdaagse kaart, geldig van maandag t/m vrijdag van 09.00 tot 18.00 uur en op koopavond tot 21.00 uur;
 - b. Een zesdaagse kaart, geldig van maandag t/m zaterdag van 09.00 tot 18.00 uur en op koopavond tot 21.00 uur.
6. Een bedrijfsvergunning wordt verleend op naam van het bedrijf ten behoeve waarvan de vergunning wordt uitgegeven.
7. Met een bedrijfsvergunning mag alleen geparkeerd worden op de door de gemeente aan te geven gebieden.
8. Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan één van de in het eerste lid genoemde voorwaarden, met dien verstande dat gelijke gevallen worden behandeld, waarbij gelijk hierbij betrekking heeft op het parkeergedrag annex de parkeernoodzakelijkheid.

Artikel 9. Bezoekersvergunning

1. Het college kan op aanvraag, aan de bewoner woonachtig in een gebied waar parkeerbelasting moet worden betaald, een vergunning verlenen ten behoeve van het parkeren van zijn of haar bezoekers.
2. Van een bezoekersvergunning mag uitsluitend gebruik worden gemaakt ten behoeve van het parkeren van motorvoertuigen van bezoekers binnen het gebied waarin de bewoner woonachtig is.
3. Een bezoekersvergunning van een vergunninghouder is alleen geldig in het gebied waarvoor deze is afgegeven.
4. De kosten voor het gebruik van de bezoekersvergunning zijn in de vigerende verordening parkeerbelastingen op genomen.
5. Een bezoekersvergunning wordt geactiveerd door het aanmelden van een kenteken via de app of via het internet. Elke bezoeker moet apart aangemeld worden.
6. Een bewoner kan (een deel van) het gebruik van de bezoekersvergunning machtigen aan een derde, waarbij de houder van de bezoekersvergunning te allen tijde verantwoordelijk blijft voor het gebruik van de bezoekersvergunning.
7. Aan de bezoekersvergunning kunnen aanvullende beperkingen en voorschriften worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
8. De bezoekersvergunning wordt verleend voor de duur van een kalenderjaar.
9. Een bezoekersvergunning wordt niet verleend indien deze wordt aangevraagd binnen een jaar na intrekking.

Artikel 10. Vergunning gedeeld autogebruik

1. Vergunning gedeeld autogebruik voor particulieren:

- a. Het college kan op aanvraag aan een natuurlijk of rechtspersoon een vergunning verlenen voor het parkeren in een vergunningengebied.
 - b. Een parkeervergunning voor gedeeld autogebruik kan worden verleend op kenteken van een deelauto, voor zover de natuurlijke persoon of rechtspersoon is aangesloten bij de stichting voor gedeeld autogebruik, en wanneer de natuurlijke persoon of rechtspersoon volgens de gemeentelijke basisadministratie een zelfstandige woning bewoont in een vergunningengebied.
 - c. Aan de parkeervergunning voor gedeeld autogebruik kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
2. Een vergunning voor gedeeld autogebruik door een commerciële aanbieder kan worden verleend als is voldaan aan de volgende criteria:
- a. de auto is voor deelnemers dag en nacht beschikbaar,
en
 - b. het ophalen en terugbrengen van de auto is gemakkelijk en relatief dicht in de buurt,
en
 - c. het systeem draagt bij aan een bewust en selectief autogebruik,
en
 - d. de afspraken tussen aanbieder en deelnemers zijn van langere duur (dus niet incidenteel),
en
 - e. de deelnemers hebben de keuze uit meerdere typen auto's,
en
 - f. de (technische) kwaliteit en service bij ongevallen en storingen is goed.

Artikel 11. Restitutieregeling parkeervergunningen

1. Indien een parkeervergunning op grond van artikel 4, lid 1, sub a van dit uitwerkingsbesluit, wordt ingetrokken, dan kan conform onderstaande restitutie verleend worden:
 - a. Indien de eerste bewonersvergunning ingeleverd of ingetrokken wordt op basis van artikel 4, lid 1, sub a van dit uitwerkingsbesluit, voor het verstrijken van het jaar waarvoor de vergunning verleend is, wordt voor het aantal resterende hele maanden restitutie verleend indien het resterende bedrag € 7,50 of meer bedraagt;
 - b. Indien de tweede bewonersvergunning ingeleverd of ingetrokken wordt op basis van artikel 4, lid 1, sub a van dit uitwerkingsbesluit, voor het verstrijken van het jaar waarvoor de vergunning verleend is, wordt voor het aantal resterende hele maanden restitutie verleend indien het resterende bedrag € 7,50 of meer bedraagt;
 - c. Indien de bedrijfsvergunning op basis van artikel 4, lid 1, sub a van dit uitwerkingsbesluit, ingeleverd of ingetrokken wordt, voor het verstrijken van het jaar waarvoor de vergunning verleend is, wordt voor het aantal resterende hele maanden restitutie verleend;
 - d. Bij inlevering van een bezoekersvergunning vindt alleen restitutie plaats van het tegoed indien het tegoed € 10,00 of meer bedraagt.
2. Indien een parkeervergunning wordt ingetrokken op basis van het bepaalde in artikel 4, lid b van dit uitwerkingsbesluit, dan vindt geen restitutie plaats.

PARAGRAAF 3. AFWIJKENDE BEPALINGEN VOOR RAVENSTEIN

Artikel 12. Tijden van parkeerregulering

1. De tijden dat het vergunningparkeren als bedoeld in artikel 2 van de vigerende Parkeerverordening Oss van toepassing is, zijn:
 - a. Voor de straten in het 'Aanwijzingsbesluit Vergunningparkeren Ravenstein 2014' vermeld in artikel 3, onder A en C: op maandag tot en met zondag van 0.00 – 23.59 uur.
 - b. Voor het terrein in het 'Aanwijzingsbesluit Vergunningparkeren Ravenstein 2014' vermeld in artikel 3, onder B: van maandag tot en met zondag van 0.00 – 23.59 uur, met uitzondering van vrijdag van 12.00 – 18.00 uur.
2. De tijden dat het vergunningparkeren van kracht is zijn in ieder geval vermeld op de bebording.

Artikel 13. Geldigheid van de parkeervergunning

Voor parkeerplaatsen op de openbare weg waarvoor het parkeren niet op grond van een verkeersmaatregel is verboden, is conform het vigerende Aanwijzingsbesluit Vergunningparkeren Ravenstein een parkeervergunning nodig voor:

1. zone 1: (Centrum Ravenstein) geldig op parkeerterreinen, wegen of weggedeelten in het gebied dat wordt begrensd door, of bestaat uit, de Maasdijk vanaf de Walstraat tot aan de Van Coothweg de Van Coothweg, de Molensingel, de Landpoortstraat vanaf de Walstraat tot nr. 28, de Walstraat (uitgezonderd het gedeelte tussen nr. 42 en nr. 47) tot aan de Maasdijk (inclusief het parkeerterrein tegenover nr. 45, de 'Bovenbleek'). Uitgezonderd zijn de wegen of weggedeelten Markstraat tussen nr. 1 en nr. 38, de Nieuwstraat vanaf nr. 11a tot en met nr. 17, de Landpoortstraat vanaf nr. 3 tot aan de Winkelstraat.
2. zone 2: (Hoge Graaf, Ravenstein) geldig op parkeerterreinen, wegen of weggedeelten in het gebied dat wordt begrensd door, of bestaat uit, de Hoge Graaf vanaf nr. 1 tot en met nr. 12, de Hoge Graaf vanaf nr. 30 tot en met nr. 33.

Artikel 14. Bewonersvergunning Ravenstein

1. Het college kan aan een bewoner op aanvraag een 'bewonersvergunning' verlenen voor het vergunningengebied waarin hij of zij woonachtig is, indien hij /zij:
 - a. Kentekenhouder van het motorvoertuig of gemotoriseerd voertuig op drie of meer wielen met een kenteken is, niet zijnde een voertuig bestemd voor recreatief gebruik, of krachtens een leaseovereenkomst feitelijk gebruiker van het motorvoertuig is, en
 - b. Woonachtig (woonadres) is in een gebied waar de parkeerregulering van kracht is, en
 - c. Het betreffende adres niet beschikt, zou kunnen beschikken of had kunnen beschikken over een eigen parkeervoorziening, en
 - d. Op het betreffende adres niet reeds een bewonersvergunning verstrekt is.
2. Een bewonersvergunning wordt altijd verleend op kenteken.

3. Er worden maximaal twee kentekens aan een bewonersvergunning gekoppeld.
4. Een bewonersvergunning van een vergunninghouder is alleen geldig in het gebied waarvoor deze is afgegeven.
5. Een bewonersvergunning kan door maximaal één motorvoertuig, waarvan het kenteken aan de bewonersvergunning is gekoppeld, tegelijk gebruikt worden.
6. Een bewonersvergunning wordt verleend voor de duur van een kalenderjaar.
7. Aan de bewonersvergunning kunnen aanvullende beperkingen en voorschriften worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
8. Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan één van de in het eerste lid genoemde voorwaarden, met dien verstande dat gelijke gevallen worden behandeld, waarbij gelijk hierbij betrekking heeft op het parkeergedrag annex de parkeernoodzakelijkheid.

Artikel 15. Bezoekersvergunning Ravenstein

1. Het college kan op aanvraag, aan de bewoner woonachtig in een gebied waar het vergunningparkeren van kracht is, een vergunning verlenen ten behoeve van het parkeren van zijn of haar bezoekers.
2. Van een bezoekersvergunning mag uitsluitend gebruik worden gemaakt ten behoeve van het parkeren van motorvoertuigen van bezoekers binnen het gebied waarin de bewoner woonachtig is.
3. De kosten voor het gebruik van de bezoekersvergunning zijn in de vigerende verordening parkeerbelastingen op genomen.
4. Aan de bezoekersvergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
5. Een bezoekersvergunning wordt geactiveerd door het aanmelden van een kenteken via de app of via het internet. Elke bezoeker moet apart aangemeld worden.
6. Het college kan aan een bezoekersvergunning ook andere voorschriften en beperkingen verbinden.
7. De bezoekersvergunning wordt verleend voor de duur van een kalenderjaar.
8. Een bezoekersvergunning wordt niet verleend indien deze wordt aangevraagd binnen een jaar na intrekking.

PARAGRAAF 4. SLOTBEPALINGEN

Artikel 16. Inwerkingtreding en citeertitel

1. Het Uitwerkingsbesluit Parkeren Oss en Ravenstein 2016 wordt ingetrokken met ingang van de in het tweede lid genoemde datum, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2020.
3. Dit besluit kan worden aangehaald als "Uitwerkingsbesluit Betaald Parkeren Oss en Ravenstein 2019".

Oss, 21 mei 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Oss,

De secretaris,

De burgemeester,

Drs. H. Mensink

Drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans

Publicatie:

Het aanwijzingsbesluit wordt bekend gemaakt in Oss Actueel van 29 mei 2019. Daarnaast wordt het aanwijzingsbesluit gepubliceerd in de Staatscourant. Dat is te vinden op www.officiëlebekendmakingen.nl.

Waar kunt u dit besluit inzien?

Vanaf deze datum kan iedereen het verkeersbesluit met een situatietekening, inzien bij de balie Publieksvoorlichting. Het besluit ligt daar zes weken ter inzage. De balie Publieksvoorlichting zit in het gemeentehuis aan de Raadhuislaan 2 in Oss. De balie is open van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en op donderdag tot 20.00 uur open.

Bent u het niet eens met het besluit?

Dit besluit is een algemeen verbindend voorschrift. Dat betekent dat u tegen dit besluit geen bezwaar kan maken.

Meer informatie

Wilt u meer weten over dit verkeersbesluit? Dan kunt u contact opnemen met het Parkeerbedrijf van de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte (IBOR), de heer A. Vos, via telefoonnummer 14 0412.